# 1-5 Opérations maintenance de la voie :

Nature des travaux	2023	2024
Remplacement d'appareils de voie	2	10
Révision d'appareils de voie	456	406
Remplacement de pièces de bois	1 609	2 115
Remplacement de rails (ML)	7 618	59 457
Réalisation de soudures	841	2 409
Remplacement de Traverses en béton (TBA)	3 533	66 453
Remplacement de Traverses en bois (TB)	4 279	5 807
Remplacement de Traverses métallique TM	3 806	6 316
Remplacement de pièces de bois spéciales pour OA	202	418
Nivellement et dressage de la voie (ML)	113 718	198 076
Nivellement des joints	11 161	17 580
Epuration de voie (ML)	20 705	57 954
Bourrage lourd de voie (ML)	4 900	17 940

### 2-4 Taux de disponibilité du matériel moteur :

Cário do la comodi	T 1 1	Taux de disponibilité %		
Série de locomotive	Type de locomotive	2023	2024	
1-TRACTION DIESEL				
060DS		68%	52%	
060DP		58%	71%	
040DJ	Voyageur	76%	69%	
ZZ22		28%	23%	
Zze		47%	31%	
060DD		0%	0%	
060DF		7%	6%	
060DG		16%	18%	
060DH		31%	29%	
060DJ		29%	26%	
060DL	Marchandise	23%	22%	
060DM		17%	33%	
060DR		65%	52%	
060DT		74%	68%	
040YDA		29%	31%	
060YDD		54%	54%	
040WDA		20%	14%	
040DH		47%	49%	
400DD	Manœuvre	13%	24%	
060WDK		15%	19%	
	2-TRACTION ELECTRI	QUE		
Automotrice(STADLER)	Voyageur	64%	67%	
6FE	Marchandise	18%	14%	

### 2-5 Taux de disponibilité du matériel remorqué

Matárial	Taux de disponibilité %			
Matériel remorqué	2023	2024		
Matériel voyageurs	58%	61%		
GL	61%	59%		
BL	53%	64%		
Matériel marchandises	48%	36%		
Couverts	38%	33%		
Plats	37%	32%		
Tombereaux	24%	6%		
Citernes	65%	43%		
Céréaliers	67%	64%		
Portes bobines	60%	35%		
Saliniers	61%	20%		
Cimentiers	25%	29%		
Sp. divers	66%	20%		
Minéraliers	48%	45%		
Phosphatiers	56%	55%		
Fourgon	49%	16%		
Ballastiers	81%	45%		

## 2-6 Bilan de la maintenance du matériel (1/2):

Matériel moteur							
1-Locomotives	1-Locomotives						
Type d'entretien	Opération	2023	2024	Evo %			
	Révision périodique	9	13	-31%			
Entretien préventif	Révision bogies	4	9	-56%			
	Inspection Maintenance	0	1	-100%			
	Réparation accidentelle	107	108	-1%			
Entretien curatif	Réparation accidentelle Bogie	6	4	50%			
Réhabilitation		6	2	200%			
2-Automotrices							
Entretien préventif	Opérations périodiques (P1/P2/P3/P3)	670	641	5%			
Entretien curatif	Maintenance Curative	1627	1 586	3%			
3-Autorails CORADIA							
Entretien préventif	Opérations périodiques	109	153	-29%			
Entretien curatif	Réparation accidentelle	1085	1 054	3%			

### 2-6 Bilan de la maintenance du matériel (2/2) :

Matériel remorqué						
1-Wagons						
Type d'entretien	Opération	2024	2023	Evo %		
	Révision 4	63	105	-40%		
	Révision 2	141	199	-29%		
Endución a su sido a su dife	Révision 1/3	360	394	-9%		
Entretien préventif	Révision Spéciale	243	389	-38%		
	RG Bogie	290	431	-33%		
	RL Bogie	1 175	1 074	9%		
	Grande Avarie	153	277	-45%		
Entretien curatif	Réparation accidentelle	11 470	10 410	10%		
	RA Bogie	984	1 426	-31%		
2-Voiture						
	Révision Générale	6	8	-25%		
	Révision limitée	39	12	225%		
Entration main antif	Grand Entretien	25	23	9%		
Entretien préventif	Visite Générale	442	454	-3%		
	M+VT+VH	7 342	7 615	-4%		
	Grand Avarie	23	20	15%		
Entretien curatif	Réparation accidentelle	1 541	1 662	-7%		
	Réhabilitation	4	6	-33%		
	levée de réserve /202 voitures	16	40	-60%		

# 3-4- Mouvement des effectifs

EFFEC	16 466				
	Recrutements	451			
	Réintégration (Diverses natures)	13			
<b>ENTREES</b>	Mutations arrivée d'une filiale	2			
	En Activité	35			
	Agent suspendu	2			
Te	Total des Entrées				
	Fin de contrat	170			
	Licenciements	45			
	Mutations Départ d'une unité	3			
	Retraite proportionnelle	5			
SORTIES	Retraite 32 ans	3			
	Retraite Normale	68			
	Invalidité	13			
	Démission	38			
	Décès	25			
Total des Sorties		370			
Ecarts (Entrées-Serties)		133			
EFFEC	16 599				

### 6-4 Nombre de tronçons de lignes sous limitation de vitesse (1/2) :

Ligne	40 à 65 km/h	70 à 95 km/h	100 à 115 km/h	120 à 135 km/h	140 à 160 km/h	Longueur des lignes
Alger/Oran	3					7,1
426,7 km		9				55,3
			4			36
				5		74,7
					8	253,6
Gué de constantine / Oued Smar <b>7.3 km</b>			1			7,3
Birtouta / Zeralda <b>20,1 Km</b>				1		20,1
Mohamadia /Mostaganem	1					0,8
45,3 Km		1				44,5
Oran / Beni Saf		2				28,3
97,9 Km			1			6,2
				1		63,4
Senia / Université <b>2,3 Km</b>	1					2,3
Oued Tinn / Marsat El Hadjadj <b>16,4 Km</b>	1					16,4
Thénia / Tizi Ouzou 52,4 Km		3				52,5
BMR / Bejaia 8 <b>8,4 Km</b>		3				88,4
Alger / Constantine (EL Harrach / Constantine)	2					15,342
453,7 Km		19				154,831
			6			90,412
				5		125,057
					1	68,058
Annaba / Ramdane Djamel	1					2,1
98,3 Km			1			24,4
					4	71,8
El Hadjar Ouest / Oued Zied	1					4
16 Km			1			12
Jijel / Sahki Ahmed	2					2
136,3 Km		1				1,8
			3			47,5
				3		85
Skikda / Constantine	1					0,7
89 km		5				88,3
Tabia / Bechar		3				75
572.2 km			4			133,3
				2		79,8
					2	284,1
Annaba / FT	1					100,5
164,9 km		3				64,4
Said / Moulay Slissen <b>101.92 km</b>				1		101,92

## 6-4 Nombre de tronçons de lignes sous limitation de vitesse (2/2) :

Ligne	40 à 65 km/h	70 à 95 km/h	100 à 115 km/h	120 à 135 km/h	140 à 160 km/h	Longueur des lignes
740.41	2					48,9
Souk Ahras / El Kouif 149.4 km		2				100,5
Oued Kebrit / Ouenza	_					
24.3 km	1					24,3
Ain Chenia / Boukhadra <b>18.4</b> <b>km</b>	1					18,4
Telegram / Dilect Oak 100 2 km	1					18,1
Tebessa / Djbel Onk <b>108.2 km</b>		1				90,1
Annaba / Sidi Ammar <b>13,2 km</b>	1					13,2
Akid Abbes / Ghazaouet 54,7 km	2					54,7
Bounouara / El khroub <b>14,79 Km</b>	1					14,79
El Gourzi / Biskra	2					32,804
201.1 km		9				130,596
				2		37,7
Biskra / Touggourt	2					1,227
217 km		3				6,307
			6			15,811
				9		193,655
Ain Touta / M'Sila		1				1,156
148,9 km					5	147,744
M'Sila / Boughezoul / Tissemssilt					1	285
Frenda / Saida <b>118,814 km</b>			7			64,767
1 / Chau / Danu 110,01 <b>7 KM</b>				7		84,692
Boughezoul / Laghouat <b>252,979</b> <b>km</b>				15		252,979
Ain beida / Khenchela 50,386				3		42,72
km	1					7,666